

2010 CIK-FIA WORLD CUP KART RACE IN JAPAN for SKF  
& ASIA-PACIFIC KF2 CHAMPIONSHIP

鈴鹿サーキット 5月20(木)-23日(日)

日本国内で年に一度のCIK国際イベントに三名のドライバーが参戦致しました。  
SKFクラスにスーパーGT500ドライバーの安田裕信、KF2クラスに国際レース初出場の藤波清斗、藤本拳斗。木曜日から公式練習が始まり日曜日のファイナルへとレースが進みます。予報どおり日曜日の早朝から強い雨が降り大荒れの天候のなか決勝レースが行われた。

☆ SKFクラス 安田裕信(ヤスダ ヒロノブ)

タイムトライアル：13位

予選ヒート総合：8位

プレファイナル：16位(リタイヤ)

ファイナル：4位(最後尾スタート)



土曜日のタイムトライアル、予選となかなかセットアップが決まらず苦戦していたが、WETコンディションとなったファイナルでは、持ち前の集中力と抜群のコントロール能力を発揮し最後尾から猛烈に追い上げ最終LAP最終コーナーまで見せ場をつくり後輩の若手カートドライバーと最後までクリーンなバトルを展開した。

☆ KF2クラス 藤本拳斗(フジモト ケント)

タイムトライアル：16位

予選ヒート総合：14位

プレファイナル：18位

ファイナル：15位



金曜日の公式練習のセクションでは3番手タイムを記録するなど、常に上位のタイムを出していたが、うまく土曜日のタイムトライアル、予選ヒートをまとめる事が出来ずファイナル15番手スタートとなる。スタート直後の混乱をうまく避け大きくジャンプアップ5位でオープニングラップを迎えるが、その直後大きな水溜りに足を救われ、スピン接触してしまう。なんとかレースには復帰したものの、車両には大きなダメージがありペースが上がらず15位でレースを終える。



## MOMOX KART RACING Race Report ②

2010 CIK-FIA WORLD CUP KART RACE IN JAPAN for SKF  
& ASIA-PACIFIC KF2 CHAMPIONSHIP 5月20(木)-23日(日)  
鈴鹿サーキット 5月20(木)-23日(日)

☆ KF2 クラス 藤波清斗(フジナミ キョト)

タイムトライアル：13位

予選ヒート総合：11位

プレファイナル：1位

ファイナル：1位



- ☆ ファイナル当日の豪雨がBSタイヤを履く、藤波に大きな味方となった。約1秒の-marginがあり、冷静にレースを運べば優勝が見えてくるが・・・プレファイナルのオープニングラップでスピン、コースアウト大きく順位を落とすがなんとか最終週の最終コーナーでトップに出る。24週のファイナルがスタート、抜群のスタートを決めるが、スタート速度違反で8秒のハンデを負う。その後は順調に後方を引き離し、海外勢を抑え見事トップチェッカーを受けた。日本人のウィナーとしてはおよそ5年ぶりの快挙となる。



MOMOX KART RACING 代表 白桃 逸雄

